

тема: 11. Колела и гуми

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		11/1.	<p>Автомобилните колела, осъществявайки връзката на автомобила с пътя, служат за:</p> <p>поддържане на автомобила задвижване на автомобила направляване на автомобила, осъществяване на връзка на автомобилните мостове с рамата на автомобила</p>	
2		11/2.	<p>Автомобилната гума е еластичен елемент, предназначен да осъществява връзката на автомобила с пътя, да поема ударите и омекотява движението.</p> <p>неправилно правилно</p>	
2		11/3.	<p>Джантата е елемент от:</p> <p>гумата колелото главината на колелото</p>	
2		11/4.	<p>Безкамерна гума се състои:</p> <p>само от вътрешна гума от вътрешна и външна гума само от външна гума</p>	
2		11/5.	<p>Протектор на външната автомобилна гума е:</p> <p>най-вътрешният слой /пласт/ на външната автомобилна гума, състоящ се от няколко слоя гумирана тъкан най-външният пласт /слой/ гума с релефна част, пряко контактуващ с пътя средният пласт /слой/ на външната автомобилна гума страничната част от автомобилната гума</p>	
2		11/6.	<p>Основните размери и означението на автомобилните гуми се нанасят:</p> <p>трайно върху страниците на автомобилната гума от вътрешната страна на автомобилната гума върху протектора на автомобилната гума</p>	
2		11/7.	<p>Мерните единици за основните размери на автомобилните гуми са:</p> <p>само сантиметри само цолове цолове и/или милиметри</p>	
2		11/8.	<p>В означението на гумата 235/75R17,5 числото 235 дава информация за:</p> <p>широкина на профила на автомобилната гума изразена в цолове широкина на профила на протектора на автомобилната гума, изразена в mm диаметър на джантата изразен в цолове</p>	

2		11/9.	<p>В означението на гумата 365/80R20 числото 20 дава информация за:</p> <p>широкина на профила на автомобилната гума изразена в цолове</p> <p>широкина на профила на автомобилната гума изразена в mm</p> <p>диаметър на джантата изразен в цолове</p>	
2		11/10.	<p>В означението на гумата 245/75R17,5 числото 75 дава информация за диаметър на джантата изразен в цолове:</p> <p>неправилно</p> <p>правилно</p>	
2		11/11.	<p>В означението на гумата 245/75R17,5 числото 75 дава информация за серията на гумата /отношението на височината на профила към ширината му/:</p> <p>неправилно</p> <p>правилно</p>	
2		11/12.	<p>Ако липсват или са повредени закрепващите елементи на главината на колелото и отстраняването на неизправността на място е невъзможно, водачът може да придвижи ППС на собствен ход до мястото за отстраняване на неизправността.</p> <p>неправилно</p> <p>правилно</p>	
2		11/13.	<p>Ако джантата на едното от колелата е повредена, с нарушена цялост и отстраняването на място е невъзможно, водачът на ППС не може да придвижи на собствен ход ППС до мястото за отстраняване на неизправността.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		11/14.	<p>Ако липсва или е с повреден елемент за закрепване на джантата към главината на колелото и отстраняването на място е невъзможно, водачът може да придвижи на собствен ход ППС до мястото за отстраняване на неизправността.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		11/15.	<p>За кои гуми водачът трябва да следи да не са вулканизирани или регенериирани?</p> <p>предните гуми</p> <p>задните гуми</p> <p>гумите на двигателните колела</p>	
2		11/16.	<p>Съответствие на гумите на автомобила по вид, протекторен рисунък и размер се изискава за:</p> <p>гумите, монтирани на една и съща ос на ППС</p> <p>гумите, монтирани само на управляемия мост на МПС</p> <p>гумите, монтирани само на двигателния мост на МПС</p> <p>гумите, монтирани от една и съща страна на автомобила</p>	
2		11/17.	<p>Ежедневно обслужване на автомобилните колела и гуми изискава:</p> <p>измерване на дълбочината на шарките на протектора</p>	

			<p>разместване местата на гумите по начин, предписан от производителя с цел равномерно износване</p> <p>проверяване състоянието на колелата и налягането на въздуха в гумите</p> <p>проверяване на закрепването /затягането на гайките/ на колелата</p>	
2		11/18.	<p>По време на пътуване, като част от ежедневното обслужване автомобилните гуми, се проверява:</p> <p>динамичното балансиране</p> <p>загряването на гумата</p> <p>статичното балансиране</p>	
2		11/19.	<p>Налягането на въздуха в автомобилните гуми:</p> <p>трябва да се поддържа по-ниско от предписанията на производителя с цел повишаване стабилността и устойчивостта на ППС на пътя</p> <p>трябва да се поддържа по-високо от предписанията на производителя с цел намаляване на износването на гумата</p> <p>трябва да се поддържа в границите, предписани от производителя</p>	
2		11/20.	<p>Как се следи налягането на въздуха в автомобилните гуми?</p> <p>чрез динамометър</p> <p>преценява се визуално</p> <p>чрез манометър</p>	
2		11/21.	<p>Кога се измерва налягането на въздуха в автомобилните гуми, за да се отстрани влиянието на температурата върху резултатите от измерването?</p> <p>непосредствено след спиране – при “загрята” гума</p> <p>преди тръгване, при студена гума</p> <p>температурното състоянието на гумата не оказва влияние при измерване на налягането</p>	
2		11/22.	<p>При високо налягането на въздуха в автомобилните гуми:</p> <p>автомобилната гума се износва неравномерно, на отделни места</p> <p>автомобилната гума се износва по външната страна на протектора</p> <p>автомобилната гума се износва в средата на протектора по цялата окръжност</p>	
2		11/23.	<p>Ниското налягане на въздуха в автомобилните гуми може да бъде причина за:</p> <p>неравномерно вълнообразно износване по дълбочина на протектора</p> <p>износване по окръжност средата на протектора на автомобилната гума</p> <p>износване по външната страна на протектора и страниците на гумата</p>	
2		11/24.	<p>Дълбочината на шарките на протектора на гумата се измерва чрез:</p> <p>ролетка</p> <p>преценява се визуално</p> <p>уред за измерване на дълбочината на протекторния рисунък /дълбокомер/</p>	

2		11/25.	<p>Правилната и безопасна експлоатация на автомобила изиска дълбочината на протекторния рисунък на автомобилната гума да е по-голяма от 2 мм:</p> <p>неправилно</p> <p style="color: red;">правилно</p>	
2		11/27.	<p>Превозно средство с общ брой на колелата до 6 трябва да има един брой резервно колело:</p> <p style="color: red;">правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		11/28.0.	<p>Превозно средство с общ брой на колелата от 6 до 10 трябва да има два броя резервни колела:</p> <p style="color: red;">правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		11/28.1.	<p>Колко броя резервни колела трябва да има превозно средство на което общият брой на колелата е от 6 до 10?</p> <p>един брой резервно колело</p> <p style="color: red;">два броя резервни колела</p> <p>три броя резервни колела</p>	
2		11/29.0	<p>Състав от превозни средства с общ брой на колелата е над 10 и не повече от 16 трябва да има три броя резервни колела:</p> <p style="color: red;">правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		11/29.1.	<p>Колко броя резервни колела трябва да има превозно средство на което общият брой на колелата е над 10 и не повече от 16?</p> <p>един брой резервно колело</p> <p>два броя резервни колела</p> <p style="color: red;">три броя резервни колела</p>	
2		11/30.0.	<p>Превозно средство с повече от 16 колела трябва да има четири броя резервни колела:</p> <p style="color: red;">правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		11/30.1.	<p>Превозно средство с повече от 16 колела трябва да има:</p> <p>един брой резервно колело</p> <p>два броя резервни колела</p> <p>три броя резервни колела</p> <p style="color: red;">четири броя резервни колела</p>	
2		11/31.	<p>При малки пробиви на безкамерни автомобилни гуми:</p> <p>безкамерната автомобилна гума се вулканизира</p> <p style="color: red;">безкамерната автомобилна гума се възстановява с тампони без да се демонтира от джантата</p> <p>безкамерната автомобилна гума се подменя</p>	
2		11/32.	<p>Винтилът при безкамерни автомобилни гуми е монтиран на:</p> <p style="color: red;">джантата</p> <p>вътрешната гума</p> <p>външната гума</p>	

2		11/33.	Винтилът при камерни автомобилни гуми е монтиран на: външната гума джантата вътрешната гума	
2		11/34.	Основен елемент на винтила на автомобилните гуми е: направляващо клапанче иглен клапан гайка с уплътнителен конус	
2		11/35.	35. Как се отразява на състоянието на автомобилната гума липсващ иглен клапан на винтила? не се отразява на нормалната експлоатация на автомобилната гума игленият клапан не е елемент от винтила на автомобилната гума въздухът от пневматичната автомобилна гума се изпуска в атмосферата	