

тема: 8. Осветителна и сигнална уредба

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		8/1.	<p>Осветителната уредба на автомобила е предназначена:</p> <p>да осигури осветление в кабината автомобила да осигури осветяването на автомобила да подобри видимостта на автомобила да осигури видимост на пътното платно и намиращи се върху него обектите</p>	
2		8/2.	<p>Разликата между късите и дългите светлини на автомобила се състои:</p> <p>в дължината на светлинната вълна в насочеността на светлинния поток в интензитета на светлината в дължината на осветявания участък от пътя</p>	
2		8/3.	<p>Фарът е елемент от:</p> <p>сигналната уредба на двигателя осветителната уредба на автомобила звуковата уредба на автомобила ходовата част на автомобила</p>	
2		8/4.	<p>Източник на светлина във фара е:</p> <p>генераторът електрическата лампа акумулаторната батерия</p>	
2		8/6.	<p>Наличието на буква С в означението на фара означава, че:</p> <p>фарът може да се използува и с халогенна лампа фарът е предназначен само за дълги светлини фарът е предназначен само за къси светлини</p>	
2		8/7.	<p>Наличието на буква R в означението на фара означава, че:</p> <p>фарът е предназначен само за къси светлини фарът е предназначен само за дълги светлини фарът може да се използува и с халогенна лампа</p>	
2		8/8.	<p>Наличието на буквите CR в означението на фара означава, че:</p> <p>фарът може да се използува и с халогенна лампа фарът е предназначен и за къси светлини, и за дълги светлини фарът може да се използува за движение при мъгла</p>	
2		8/9.	<p>Наличието на буква H в означението на фара означава, че:</p> <p>фарът може да се използува за движение при мъгла фарът може да се използува и с халогенна лампа фарът е предназначен само за къси светлини</p>	
2		8/10.	<p>Фаровете за движение при мъгла се различават от основните фарове:</p> <p>по използваните електрически лампи/</p>	

			<p>по специфичното светлоразпределение – тесен светлинен сноп във вертикалната равнина и много широк в хоризонталната равнина</p> <p>по специфичното светлоразпределение – широк светлинен сноп във вертикалната равнина и много тесен в хоризонтална равнина</p>	
2		8/11.	<p>Какви лампи се използват в осветителната уредба на автомобила?</p> <p>електрически лампи, препоръчани от производителя на автомобила</p> <p>задължително едножични лампи</p> <p>само халогенни лампи</p> <p>може да се използват всякакви лампи, достатъчно е да са предназначени за автомобили</p>	
2		8/13.	<p>Габаритните светлини са елементи от:</p> <p>осветителната уредба в кабината</p> <p>светлинната сигнална уредба</p> <p>каросерията на автомобила</p> <p>силовото предаване</p>	
2		8/14.	<p>Габаритните светлини са предназначени да информират участниците в движението за:</p> <p>състоянието на автомобила</p> <p>габаритните размери на автомобила и положението му върху пътното платно</p> <p>приближаване на евентуална опасност</p> <p>намеренията на водача за промяна на посоката на движение на автомобила</p>	
2		8/15.	<p>Пътепоказателите са елементи на:</p> <p>каросерията на автомобила</p> <p>осветителната уредба в кабината</p> <p>светлинната сигнална уредба</p> <p>кормилната уредба</p>	
2		8/16.	<p>Пътепоказателите са предназначени да информират участниците в движението за:</p> <p>намеренията на водача за промяна на посоката на движение на автомобила</p> <p>приближаване на евентуална опасност</p> <p>положението на автомобила върху пътното платно</p> <p>габаритните размери на автомобила и положението му върху пътното платно</p>	
2		8/17.	<p>Стоп-сигналът е елемент на:</p> <p>спирачната уредба</p> <p>светлинната сигнална уредба</p> <p>осветителната уредба</p> <p>силово предаване</p>	
2		8/18.	<p>Стоп-сигналът е предназначен да информира участниците в движението за:</p> <p>приближаване на евентуална опасност</p> <p>намеренията на водача да промени посоката на движение на автомобила</p>	

			намаляване на скоростта на движение на автомобила положението на автомобила върху пътното платно	
2		8/19.	Ежедневното обслужване и поддръжка на фаровете включва: проверка състоянието на предпазителите регулиране на фаровете външно почистване на фаровете от замърсяването проверка на работата на фаровете	
2		8/21.	Електрическата лампа не свети, когато: нажежаемата жичка на лампата е изгоряла няма захранващо напрежение се използва неподходящ модел лампа използваната лампа е двужична	
2		8/22.	Фаровете не светят при: прекъснат общ проводник лоша /недобралектрическа връзка с "масата" повредена изолацията на проводник от запалителната уредба изгорял предпазител	
2		8/23.	Фаровете не светят при: повредена изолацията на проводник от запалителната уредба изгорял предпазител повреда в превключвателя едновременно изгаряне на електрическите лампи	
2		8/24.	Как се постъпва при установено изгаряне на предпазител: превключвателят на светлините се подменя фаровете се регулират предпазителят се подменя	
2		8/25.	При намалена дължина на осветения участък от пътя пред автомобила е необходимо: да се подменят оптичните елементи на фаровете да се подменят електрическите лампи да се регулират фаровете да се провери окачването на автомобила	
2		8/26.	Регулирането на фаровете може да се извърши: чрез динамометър визуално /на око/ чрез оптичен уред върху предварително разчертан вертикален экран	
2		8/28.	Регулиране на фаровете се извършва чрез регулировъчни винтове които: променят разположението на фара променят положението на оптичния елемент на фара изместват положението на електрическата лампа във фара	
2		8/28.	При фаровете за мъгла жълтият цвят:	

			<p>успокоява очите намалява блясъка на слънчевите лъчи повишава контрастността ускорява разсейването на мъглата</p>	
2		8/30.	<p>За удовлетворяване на изискванията към осветителната уредба за максимална осветеност при минимално заслепяване уредбата работи: в система на симетрични и асиметрични светлини в режим на къси светлини и в режим на дълги светлини в европейска система и в американска система</p>	
2		8/31.	<p>Основните елементи /части/ на фара са: електрическа лампа светлоотражател /рефлектор/ светлопречуввател /разсейвател/ монтажна гrivna</p>	