

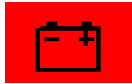



















тема: 19. Общо устройство на МПС

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
1		19/1	<p>Съединителят е предназначен:</p> <p>да прекъсва силовата връзка между двигателя и предавателната кутия</p> <p>да осъществява връзка между двигателя и карданното предаване</p> <p>да съединява елементите на трансмисията с рамата</p> <p>да прекъсва връзката между предавателната кутия и карданното предаване</p>	
1		19/2	<p>Допустимата минимална дълбочина на протекторния рисунък на гумите на автомобилите и двуколесните МПС е:</p> <p>2,0 мм</p> <p>0,5 мм</p> <p>1,0 мм</p> <p>3,0 мм</p>	
1		19/3	<p>Когато налягането на въздуха в автомобилната гума е по-високо от предписаното, протекторът на гумата се износва:</p> <p>неравномерно, на отделни места</p> <p>само по външната страна на протектора</p> <p>в средата на протектора по цялата окръжност</p> <p>само по вътрешната страна на протектора</p>	
1		19/4	<p>Когато налягането на въздуха в автомобилната гума е по-ниско от предписаното, протекторът на гумата се износва:</p> <p>в двата края, по цялата окръжност</p> <p>неравномерно, на отделни места</p> <p>в средата на протектора по цялата окръжност</p> <p>винаги в дясната част по посока на въртенето</p>	
1		19/5	<p>Разликата между късите и дългите светлини на МПС е:</p> <p>в дължината на осветявания участък от пътя</p> <p>в разположението на източника на светлината</p> <p>в цвета на светлината</p> <p>в големината на светлинния източник</p>	
1		19/6	<p>При намалена дължина на участъка от пътя, осветяван от фаровете на автомобила, е необходимо:</p> <p>да се регулират фаровете</p> <p>да се подмени акумулаторната батерия</p> <p>да се подменят източниците на светлина</p> <p>да се провери окачването на автомобила</p>	
1	Ткт	19/7	<p>Коя от изброените неизправности води до „пропадане” на спирачния педал?</p> <p>изтичането на спирачна течност</p>	


			омазняването на спирачните накладки високото ниво на спирачната течност високата температура на спирачната течност	
1		19/8	При спускане по наклон честото и продължително използване на спирачките: влошава ефективността им подобрява ефективността им не влияе на ефективността им	
1	Ткт	19/9	Използването на вода като охладителна течност в охладителната уредба на МПС в зимни условия: не се препоръчва, защото при температура под 0 ⁰ С водата замръзва не се използва, защото при кипене водата се изпарява не се използва, защото водата причинява корозия на охладителната уредба е забранено	
1	Ткт	19/10	При хидравлична охладителна уредба като охлаждаща течност може да се използва: вода нискозамръзваща течност /антифриз/ смес от вода и спирачна течност разредена със спирт нискозамръзваща течност /антифриз/	
1	Ткт	19/11	Трябва ли водачът да следи нивото на маслото в картера на двигателя. да не	
1	Ткт	19/12	Количеството на течността в охладителната уредба е отчетено правилно, когато проверката на нивото на течността е извършена: при студен двигател без съобразяване с температурата на двигателя при подгрят двигател	
1	Ткт	19/13	Как се контролира нивото на течността в охладителната уредба на МПС? като се следи нивото на течността в разширителния резервоар зависи от вида на охладителната течност нивото на течността в охладителната уредба не се контролира	
1	Ткт	19/14.0	Увеличеният свободен ход на кормилното колело може ли да предизвика самоволна промяна на посоката на движение на автомобила? да не	
1	Ткт	19/14.1	Увеличеният свободен ход на кормилното колело при управление на автомобила	

			<p>предизвиква:</p> <p>неустойчивост при праволинейно движение на автомобила</p> <p>интензивно едностранно износване на гумите на двигателните колела</p> <p>трудно завъртане на кормилното колело</p>	
1		19/15	<p>Налягането на въздуха в автомобилните гуми се измерва:</p> <p>при "загрята" от движението гума</p> <p>при студена гума</p> <p>независимо от температурното състояние на гумата</p>	
1	Ткт	19/16	<p>Пониженото ниво на коя от изброените течности може да причини пътнотранспортно произшествие?</p> <p>на течността в спирачната система</p> <p>на течността в охладителната система</p> <p>на маслото в трансмисията</p>	
1	В	19/17	<p>По какво се различават зимните от летните гуми?</p> <p>по налягането на въздуха</p> <p>по материала, от който е изработен протекторът</p> <p>по шарките на протектора</p> <p>по цвета</p>	
1	В	19/18	<p>При отрицателни температури на околния въздух протекторът на летните автомобилни гуми:</p> <p>се втвърдява и рязко намалява сцеплението на гумата с пътя</p> <p>омеква и се износва по-бързо</p> <p>не се влияе от температурата</p> <p>променя цвета си</p>	
1	В	19/19	<p>Когато през зимата няма сняг, използването на зимни гуми не е необходимо.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
1	В	19/20	<p>Използването на зимни гуми през летния сезон, води до:</p> <p>увеличаване на разхода на гориво</p> <p>по-бързо износване на гумите</p> <p>намаляване на разхода на гориво</p>	
1	В	19/21	<p>Светването по време на движение на този символ върху арматурното табло на автомобила означава че:</p> <p>има неизправност в антиблокиращата система</p> <p>задействана е антиблокиращата система на спирачната уредба</p> <p>спирачните накладки са износени</p> <p>системата е готова за използване</p>	

1	B	19/22	<p>Светването на този символ върху арматурното табло означава, че:</p> <p>не се зарежда акумулаторната батерия</p> <p>не работи осветлението</p> <p>има повреда в запалителната уредба</p> <p>задължително трябва да се подмени акумулаторната батерия</p>	
1	B	19/23	<p>Светването на този символ върху арматурното табло означава, че са включени:</p> <p>дългите светлини</p> <p>аварийните светлини</p> <p>габаритните светлини</p> <p>късите светлини</p>	
1	B	19/24.0	<p>При светването на този символ върху арматурното табло, има опасност от блокиране на двигателя:</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
1	B	19/24.1	<p>Светването на този символ върху арматурното табло означава че:</p> <p>има опасност от блокиране на двигателя</p> <p>се увеличава разходът на гориво</p> <p>има ускорено изгаряне на маслото в картера на двигателя</p>	
1	B	19/25	<p>Какво трябва да предприеме водачът, когато върху арматурното табло свети този символ?</p> <p>да спре на подходящо място</p> <p>да изгаси двигателя</p> <p>да продължи движението, но на по-ниска предавка</p> <p>да продължи движението, но с по-високи обороти на двигателя</p>	
1	B	19/26	<p>Светването на този символ върху арматурното табло означава, че:</p> <p>е задействана спирачката за паркиране</p> <p>са включени светлините за паркиране</p> <p>налягането на маслото в двигателя е ниско</p> <p>има повреда в спирачната система</p>	
1	B	19/27.0	<p>При светване на кой от символите върху арматурното табло има опасност от сериозна повреда в двигателя, ако не преустановите движението?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> а.</div> <div style="text-align: center;"> б.</div> <div style="text-align: center;"> в.</div> <div style="text-align: center;"> г.</div> </div>	
1	B	19/27.1	<p>При светване на кой от символите върху арматурното табло има опасност от сериозна повреда в двигателя, ако не преустановите движението?</p>	

			   
			<p>а. б. в. г.</p>
1	В	19/27.2	<p>При светване на кой контролен индикатор от арматурното табло има опасност от сериозна повреда в двигателя, ако не преустановите движението?</p>    
			<p>а. б. в. г.</p>
1	Ткт	19/28	<p>Проверката на нивото на маслото в картера на двигателя се извършва: при неработещ двигател при работещ двигател в режим на средни натоварвания при работещ двигател, без натоварване</p>
1	Ткт	19/29	<p>При техническото обслужване на автомобила опасност представляват: проводниците за високо напрежение проводниците, с които се подава напрежение към фаровете проводниците, с които се подава напрежение към стоп-светлините проводниците с червен цвят</p>
1		19/30	<p>За предпазване от нараняване от въртящи се части проверки на нивото на течностите в автомобила се извършват: при неработещ двигател при работещ двигател, но изключени предавки при работещ двигател и неработеща вентилаторна перка</p>
1	Ткт	19/31	<p>С какво трябва да се съобразявате при отварянето на капачката на разширителния резервоар на охладителната уредба при загрят двигател? с опасността от заливане с гореща охладителна течност с намаляване на количеството на охладителната течност поради изпаряване с понижаването на температурата на охладителната течност</p>
1		19/32	<p>При работа на двигателя на МПС в затворено помещение най-голяма опасност представляват: изгорелите газове от двигателя шумът вибрациите бензиновите изпарения</p>
1	В	19/33	<p>Катализаторът е устройство от горивната</p>

			<p>уредба предназначено:</p> <p>да неутрализира токсичността на отработилите газове</p> <p>да намали разхода на гориво при работа на двигателя на празен ход</p> <p>да увеличи мощността на двигателя при режим на пълни натоварвания</p> <p>да намали шума</p>	
1	B	19/34	<p>Какво означават нормите Евро 1, Евро 2, Евро 3?</p> <p>изисквания за екологичност</p> <p>изисквания за спирачна ефективност</p> <p>изисквания за комфорта в автомобила</p> <p>изисквания за аеродинамичност</p>	
1		19/35	<p>Кой от газовете отделян в атмосферата от превозните средства при движението им, е сред най-опасните причинители на парниковия ефект?</p> <p>въглеродният двуокис</p> <p>метанът</p> <p>водородът</p> <p>кислородът</p>	
1		19/36	<p>Вредни емисии от кой газ отделят в атмосферата превозните средства при движението си?</p> <p>въглероден двуокис</p> <p>азот</p> <p>кислород</p> <p>водород</p>	
1		19/37	<p>От какво зависи количеството на въглеродния двуокис, които се отделя при работа на двигателя?</p> <p>от разхода на гориво</p> <p>от ефективността на катализатора</p> <p>от ефективността на филтъра за твърди частици</p> <p>от качеството на въздушния филтър</p>	
1		19/38	<p>По какъв начин водачите на МПС могат да допринесат за намаляване на вредните емисии отделяни от автомобилите?</p> <p>чрез икономично управление</p> <p>чрез поддържане на автомобила чист</p> <p>водачите не могат да влияят на количеството на вредните емисии</p> <p>чрез движение с висока скорост</p>	
1		19/39	<p>Вредно ли е за хората шумовото замърсяване, предизвикано от превозните средства при движение?</p> <p>да</p> <p>не</p>	
1		19/40	<p>Какво влияние оказва скоростта на превозното средство върху „шумовото</p>	

			<p>замърсяване”?</p> <p>с увеличаване на скоростта шумът се увеличава</p> <p>с увеличаване на скоростта шумът намалява</p> <p>шумовото замърсяване не зависи от скоростта</p>	
1		19/41	<p>Честата употреба на спирачки води до:</p> <p>загуба на енергия</p> <p>увеличаване на разхода на гориво</p> <p>износване на автомобилните гуми</p> <p>ускорено износване на окачването на автомобила</p>	
1	B	19/42.0	<p>Антиблокиращата спирачна система /ABS/ не допуска блокирането на:</p> <p>колелата на автомобила в процеса на спиране</p> <p>спирачния педал</p> <p>буталото в главния спирачен цилиндър</p>	
1	B	19/42.1	<p>Как работи антиблокиращата спирачна система (ABS)?</p> <p>при аварийно/рязко спиране не позволява на колелата да блокират</p> <p>усилва налягането в привода (хидравличен или пневматичен) към спирачните механизми</p> <p>усилва натиска на педала на спирачката</p>	
1	B	19/42.2	<p>Антиблокиращата спирачна система (ABS) не позволява на колелата да блокират при рязко спиране.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
1	B	19/43	<p>Антиблокиращата спирачна система /ABS/ е предназначена:</p> <p>да подобри устойчивостта на автомобила при спиране</p> <p>да подобри управляемостта на автомобила при спиране</p> <p>да увеличи налягането в спирачната система</p> <p>да намали свободния ход на спирачния педал</p>	
1	B	19/44	<p>В кой случай ефектът от действието на антиблокиращата спирачна система (ABS) е най-голям?</p> <p>при спиране на хлъзгъв път</p> <p>при спиране на сух път</p> <p>когато накладките на спирачните механизми са износени</p>	
1	B	19/45	<p>Ако при работещ двигател индикаторът на провобуксуващата система (ASR) свети постоянно, това означава че:</p> <p>има технически проблем в системата</p> <p>спирачните накладки са износени</p> <p>системата е готова за използване</p>	
1	B	19/46	<p>Какъв е резултатът от действието на</p>	

			<p>електронната стабилизираща система (ESP)? запазва траекторията на движение при резки маневри</p> <p>не позволява на автомобила да потегли, когато е спрял в наклон</p> <p>не позволява развиването на високи скорости</p> <p>поддържа постоянна скоростта на движение</p>	
1	B	19/47	<p>Индикаторът на електронната стабилизираща система (ESP) на арматурното табло светва за определено време, когато:</p> <p>се активира системата</p> <p>системата е повредена</p> <p>автомобилът е спрял</p>	